



วันที่: 1 ตุลาคม 2568

เลขที่ : 230/25

JOB NO. SPCL 02/25

ใบรายงานต่าง (Time Sheet)

โทร 0 2957-5647-8 แฟกซ์ 0 2957-5649 E-mail : sentry_power@yahoo.com

ชื่อลูกค้า	: บริษัทชลประทานอุด ใจดีโฮ สุมวิท 115			
โครงการ	: IDEO S115			
ที่อยู่	: 234 ม.4 ต.เทพารักษ์ อ.เมือง			
บุคคลติดต่อ : คุณอรุณชัย	จ.สมุทรปราการ 10270			
โทรศัพท์	063-989 3616			
	<u>รายละเอียดอุปกรณ์</u>			
Genset	SAONON	รุ่น :	S390CC	
	KW :	312	KVA :	390
Engine	รุ่น :	CUMMINS NTA855-G4		
	S/N :	41239973		
Alternator	รุ่น :	STAMFORD HC.1544E		
	S/N :	X161363664		
ชุดควบคุม	รุ่น :	DSE6020		
รายละเอียดงาน	ตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าครั้งที่ 4/4			
บิลเวลา	11.00น.			
<input type="checkbox"/> V	<input type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> K	<input type="checkbox"/> NS	
เลขไม่ :				

รายละเอียดการทำงาน

*ข้อเสนอแนะ ให้เปลี่ยนถ่านน้ำมันเครื่อง "ไส้กรอง"

- ตรวจวัดระดับน้ำมันเกาเซอร์ ผิด
- ตรวจวัดเฟืองขับเคลื่อน ส่วนฟรีเฟด ไม่เป็นปกติ มีเสียงผิดปกติจากเกา
- ตรวจเช็คระดับเบรคไฮดรอลิก พร้อมได้ทำการเติมน้ำมันในถัง
- ตรวจเช็ค ระบบเบรค Chock และ Valve เบรค ทนแรงกด
- ตรวจเช็คระบบขับเคลื่อน Motor - Control
- ตรวจเช็ค Control Switching ผิด
- ทำความสะอาด Start Stop Switch ผิด
- ตรวจสอบ Start Stop Switch ไม่ทำงานเมื่อเปิดสวิทช์

○ ทำงานเสร็จเรียบร้อย ○ ทำงานยังไม่เสร็จเรียบร้อย

ผู้ให้บริการ : <u>Ondha Engineering</u>	เริ่มงานเวลา :
○ ทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว	เสร็จงานเวลา :
วันที่ : <u>๗ / ๑๒ / ๖๘</u>	

บันทึกและความคิดเห็นจากลูกค้า :

ข้าพเจ้าได้รับรายงานช่างไว้เรียบร้อยแล้ว

ลายเซ็นคู่ลูกค้า : Siddhartha ตำแหน่ง :

กรุณาเขียนตัวบรรจง : _____ งานเสร็จเวลา :

วันที่ : _____

วันที่ 1 ธันวาคม 2563

CUMMINS NTA855-G4 / STAMFORD HC1544E / DSE6020

ကျက်: DEOS115

รายการตรวจเช็ค	สภาพ	รายการตรวจเช็ค	สภาพ
1) ระบบระบายความร้อน		4 ระบบแบตเตอรี่	
1.1 ระดับน้ำระบายความร้อน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	4.1 การชาร์จแบตเตอรี่ Gen Standby ใช้งานได้ 27 VDC	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ
1.2 สภาพหม้อน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	4.2 ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แบนน้ำ <input checked="" type="checkbox"/> แบตส์แห้ง
1.3 ความแข็งแรงของพัดลม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	4.3 ความสามารถจ่ายกระแสแบตเตอรี่ (CCA)(1) 80 A	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ
1.4 เครื่องป้องกันพัดลม	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	4.4 ความสามารถจ่ายกระแสแบตเตอรี่ (CCA)(2) 83 A	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ
1.5 ตรวจรอยรั่วของระบบระบายความร้อน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	หมายเหตุ 3K Battery CCA 850	
1.6 สภาพฟอยยางหม้อน้ำ และเข็มขัดรัดท่อ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	5 ระบบเครื่องวัด (GEN)	
1.7 สภาพสายพาน ความตึงของสายพาน	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	5.1 AC VOLT	
หมายเหตุ		RS 398 Vac	A RN 230 Vac
2) ระบบน้ำมันหล่อลื่นของเครื่องยนต์		ST 398 Vac	A SN 230 Vac
2.1 ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	TR 398 Vac	A TN 230 Vac
2.2 ตรวจเช็คสภาพน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	5.2 BATT. VOLT 27.1	VDC <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ
2.3 ตรวจเช็คสภาพการกรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	5.3 FREQUENCY 50	Hz <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ
2.4 ตรวจรอยรั่วของน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	5.4 ENGINE TEMP 45	°C <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ
2.5 ถ่ายน้ำมันเครื่องที่ ขม	5.5 OIL PRESSURE 7.4	PSI <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ
หมายเหตุ		5.6 TACHO 1900	RPM <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ
3) ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง		ชั่วโมงการทำงาน	145 h 31 m
3.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/> Subbase tank <input checked="" type="checkbox"/> Day tank	บันทึกเพิ่มเติม	
3.2 ตรวจเช็คระบบการไหลเวียนของน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ		
3.3 ตรวจเช็ครอยรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ		
หมายเหตุ			